

BRESCIA

CORRIERE DELLA SERA

corriere.it
brescia.corriere.it

Via Crispi 3, Brescia 25121 - Tel. 030 29941
Fax 030 2994960 - mail: corrierebrescia@rcs.it

**OTTICA
FABRINI**
ISEO - BRESCIA



La storia
Tomba-Thoeni
l'«amore» sboccia
al Tonale
di **Luca Bertelli**
a pagina 11



L'opera
La «Traviata»
di Rohrwacher
al Teatro Grande
di **Fabio Larovere**
a pagina 15

OGGI 5°C
Coperto
Vento: variabile 1 Km/h
Umidità: 82%

SAB	DOM	LUN	MAR
-3°/6°	-2°/7°	-2°/5°	-2°/7°

Onomastici: Adelaide, Albina
Dati meteo a cura di 3Bmeteo.com

**OTTICA
FABRINI**
ISEO - BRESCIA

L'inquinamento dell'aria

IL CIELO BLU CHE CI TRADISCE

di **Franco Brevini**

I cieli ostinatamente blu che ci regala questo strano inverno senza precipitazioni rappresentano una piacevole eccezione stagionale. Ma ci ricordano una volta di più che delle apparenze è meglio non fidarsi. Mentre infatti la volta scintilla sopra di noi, nelle città l'aria è sempre più irrespirabile. Se ci si ferma per un attimo a riflettere, questa del cielo blu è un'eloquente allegoria della situazione in cui viviamo: una facciata rutilante di luci e di ottimismo e, dietro, l'inquinamento, le polveri sottili, le città ridotte a camere a gas, i nostri bambini e i nostri vecchi afflitti dalle malattie respiratorie. Ciò che non si percepisce non preoccupa. È così che tutti noi continuiamo a marciare sulla strada del benessere, alimentando i miti dello sviluppo e della crescita, ma rimuovendone gli effetti collaterali, che anche ai bresciani vengono ricordati a ogni periodico rapporto sulla salute dell'ambiente in cui vivono. Ma non è così che si muove anche il mondo, trainato dalle grandi locomotive dell'economia, che non sembrano prendere particolarmente a cuore neppure gli allarmi più gravi sul futuro del pianeta? Viaggiamo su un treno impazzito lanciato verso l'autodistruzione, ma il comfort di bordo resta alto e i passeggeri si intrattengono chiacchierando con annoiata indifferenza. Colpisce che ai cittadini sia stato proposto con enorme clamore mediatico un referendum su problemi di diritto costituzionale che la maggior parte della gente non capiva neppure bene, mentre ci si guarda bene dall'interpellarli sulle questioni che stanno ben più a cuore e che riguardano la qualità del loro quotidiano, il futuro dei bambini, l'ambiente in cui vivono, i rischi cui sono esposti, le malattie, le previsioni di vita. Non si tratta di fare i guastafeste mentre si avvicinano il Natale e la fine dell'anno, ma semplicemente di ripensare le priorità. I filosofi e i sociologi parlano della «vita buona». Quanto questa vita buona ha cittadinanza nel luogo in cui viviamo? I dati che emergono dalla recente classifica sulla qualità della vita nelle città italiane compilata dal Sole 24 Ore, mi sembrano in tal senso paradigmatici. Brescia ha perso in un solo anno ben diciassette posizioni, classificandosi al 45° posto. La provincia va fortissimo per il Pil pro capite: 18° posto. Ma precipita rapidamente quando entrano in gioco l'ambiente, la sicurezza, il numero dei laureati e quello delle librerie. Che i parametri economici siano importanti, ce ne rendiamo conto a maggior ragione in anni come quelli che stiamo vivendo, ma non possono diventare merce di scambio a discapito della vita buona, anche perché ciascuno di noi ha accesso una responsabilità verso le generazioni di domani.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

EMERGENZA IMMIGRAZIONE



Ex caserma Serini Proseguono i lavori di sistemazione

Natale alla Serini per i profughi L'ex caserma non sarà un hub

La ex caserma Serini, dove i primi richiedenti asilo arriveranno dalla prossima settimana, non sarà il secondo «hub» lombardo di smistamento. È questo quanto emerso dall'incontro conoscitivo di ieri a palazzo Broletto tra funzionari della prefettura e rappresentanti del «Tavolo solidale per l'Intercultura».

a pagina 3 **Bendinelli**

STRAGE DI GORNJI VAKUF

Paraga in aula «Voglio parlare»

Nel processo per l'eccidio dei volontari bresciani in Bosnia, Hanefija Prijic, detto Paraga, vuole dire la sua verità.

a pagina 5 **Golia**

A SANTA GIULIA

Dada, la mostra non decolla

Non c'è la fila alla biglietteria per ora alla mostra Dada, i biglietti sono più di 7 mila, ma oltre 3 mila gratis.

a pagina 5 **Troncana**

Edilizia pubblica Oneri di urbanizzazione dimezzati per rilanciare il mattone con l'housing sociale

Sanpolino scalza la Tintoretto

Investire Sgr vuole abbattere la torre per costruire, ma potrebbe decidere di farlo qui

Nel weekend Una domenica sulla neve



Open day sulle piste La lezione di sci è gratis

Torna domenica l'open day dell'Amsi Lombardia: per tutta la giornata un esercito di maestri di sci sarà a disposizione di chiunque voglia fare una lezione gratuita. Una decina le scuole che aderiscono nel Bresciano.

a pagina 13 **Ghilardi**

La Loggia vuole rilanciare l'edilizia convenzionata a Sanpolino. Lo fa diminuendo (anche del 60%) gli oneri di urbanizzazione. Un'operazione che suona però come assist indiretto anche ad Investire Sgr, ovvero la società di gestione del risparmio che vorrebbe abbattere la torre Tintoretto di San Polo (vuota ormai da tre anni) per realizzare al suo posto 270 appartamenti ad housing sociale.

a pagina 2 **Gorlani**

FATEBENEFRAATELLI

Da vent'anni in prima linea nella ricerca

di **Matteo Trebeschi**

Da vent'anni l'Istituto Fatebenefratelli Irccs San Giovanni di Dio si occupa di ricerca per malattie psichiche negli adulti, un tema ignorato da molti. «È la nostra missione — dice il direttore fra Fabello — e continuiamo anche se i fondi sono sempre meno».

a pagina 7

FONDAZIONE LE RONDINI CITTA' DI LUMEZZANE ONLUS

Si ringraziano gli ospiti, i famigliari, i dipendenti, i volontari, i fornitori, i benefattori e tutti coloro che a vario titolo hanno contribuito al miglioramento della struttura.



**FONDAZIONE LE RONDINI
CITTA' DI LUMEZZANE**

via Umberto Gnutti, 4 - 25065 Lumezzane (Brescia)
Telefono 030 8920348 - Fax 030 8259645
E-mail direct@le-rondini.it

Legambiente punta alle targhe alterne

Il presidente Trecroci: «Non conta il motore, ad inquinare è il numero di auto»

«Meglio le targhe alterne che le limitazioni dell'attuale protocollo sull'aria». Il circolo cittadino di Legambiente non ha dubbi e il suo presidente, Carmine Trecroci, ha già fatto i calcoli: entrano a Brescia ogni giorno 195 mila veicoli «e nove su dieci con un passeggero». Con le targhe alterne «non si penalizza chi possiede auto vecchie» e si riduce drasticamente il numero dei veicoli. È quest'ultimo il vero obiettivo: «bisogna dimezzare gli spostamenti con l'auto privata, che oggi — ricorda il docente



universitario di Economia — sono l'80% del totale». Poco importa che si tratti di Euro diesel 3 o 4, Trecroci sa che il problema è un altro: solo il 50% delle emissioni dei veicoli

deriva dal loro motore, «Il resto — spiega — è legato ai freni e all'attrito degli pneumatici sull'asfalto». Polveri, queste ultime, che dipendono dal numero di auto e non dal loro motore. Ecco perché serve agire sui grandi numeri. Tradotto: va limitata la velocità anche su autostrade e tangenziali dove transitano 200 mila veicoli al giorno. Per il passo successivo (il Piano urbano della mobilità sostenibile) l'associazione ha inviato le sue proposte alla Loggia. (m.tr.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Buone Feste

Abeni

SCAVI E SBANCAMENTI
LAVORI EDILI STRADALI
TRITURAZIONE RAMAGLIE
IMPIANTO DI COMPOSTAGGIO

PROVEZZE (BS) - Via Monte Nero, 112
Tel. e Fax 030 983263