

Trasporti

di Matteo Trebeschi

Tpl, autobus a cinque stelle per aumentare i passeggeri

Ghirardelli: «Vogliamo intercettare più turisti e professionisti»

Non solo studenti e pensionati. «Sugli autobus vogliamo trasportare anche i manager. Perciò – dice Corrado Ghirardelli – alzeremo la qualità del servizio per essere competitivi». Il presidente dell'Agenzia per il Trasporto pubblico locale (Tpl) ieri ha ascoltato tutte le categorie coinvolte nel sistema, dalle aziende ai sindacati, dai pendolari all'Acb. L'Agenzia deve garantire l'obiettivo di una rete ramificata che raggiunga tutti i paesi della provincia, ma per Ghirardelli questo non esclude di puntare in alto. Tradotto, si può ridurre alcune corse, implementarne altre e, soprattutto, avere nuovi obiettivi: «l'idea è intercettare più utenti turistici di oggi – dice Ghirardelli – e ragionare sempre più nell'ottica dell'integrazione gomma-ferro».

Quest'ultimo è anche un obiettivo di Regione Lombardia, principale finanziatore delle risorse alla base del trasporto pubblico locale. Si parla di 100 milioni di euro l'anno per sette anni: a tanto infatti ammonta il bando di gara che alla fine dell'anno verrà emanato. L'assegnazione, prevista per fine giugno del 2018, calcola i tempi anche di eventuali ricorsi di società concorrenti: non è un caso, dato che si tratta di una gara europea. Già oggi il gruppo Arriva (tedesco) gestisce il trasporto sia della

3

Le linee camune che coprono il 60% delle percorrenze

65%

Il peso degli abbonamenti sull'introito dei biglietti extraurbani

7

Gli anni di gestione del bando di gara del Tpl provincia di Brescia



città sia della provincia. E domani? Loro saranno in gara, ma i concorrenti potrebbero aumentare. E la cosa spaventa i sindacati.

La programmazione futura del Tpl ipotizza un «abbattimento del costo del lavoro che è molto serio», ha detto ieri Eugenio Bertoglio, segretario della Uil Trasporti di Brescia. Mentre l'Ugl chiede anche che i risparmi non minaccino la sicurezza degli autisti. In realtà, il vero timore dei sindacati è che l'Agenzia non inserisca nel bando di gara il vincolo, per chi vincerà, di riutilizzare gli

autisti di Brescia che oggi lavorano per Sia-Saia. La riduzione dei posti di lavoro è uno spettro che aleggia, ma è pur vero che il piano di rilancio programmato dall'Agenzia potrebbe invece aiutare: «vogliamo essere più competitivi» ha detto Ghirardelli, convinto che un'offerta migliore possa tradursi anche in un maggior aumento degli introiti dai biglietti. Oggi, infatti, il peso degli abbonamenti sul totale degli incassi (da tickets) è del 65% sull'extraurbano e del 46% sull'urbano. Significa che in città, già oggi, i mezzi pubblici

hanno un'utenza variegata: li prendono un po' tutti i cittadini, non solo studenti, anziani e stranieri. Ma se si vuole che anche l'extraurbano attragga nuovi clienti (non abbonati), allora bisogna trasformare i bus in mezzi più comodi e veloci. Ma la qualità presuppone investimenti, che potrebbero togliere risorse a corse minori, cruciali invece per chi abita in zone disagiate o lontane, come certe frazioni nella Bassa o in Valcamonica. E allora cos'è prioritario? Raggiungere tutti i paesi, con una certa frequenza, oppure sottrarre clienti al trasporto privato? Di questo si è parlato ieri durante la conferenza locale del Tpl. Pendolari e consumatori hanno criticato l'aumento dell'integrazione tariffaria: è vero che con lo stesso biglietto si potrà entrare a Brescia e usare il metrò, ma costa un po' di più.

«Una battaglia di retroguardia» l'ha definita Federico Manzoni. Nessuna polemica, da parte dell'assessore alla Mobilità di Brescia, ma una visione che guarda al futuro, l'integrazione gomma-ferro. Più intelligente e più sostenibile. «La strada è quella dell'interoperabilità», ha detto Manzoni: oggi urbano e extraurbano, domani anche il treno. Ma il presupposto è sempre uno: investire.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le scelte urbanistiche



Pgt, Legambiente pronta a ricorrere in appello al fianco della Loggia

Lo scorso anno Legambiente giudicava poco coraggiosa la variante al Pgt con cui la Loggia aveva dimezzato il futuro cemento (da 1,2 milioni a 640mila metri quadrati). Ora che il Tar ha accolto il ricorso di un privato e che parte di quelle volumetrie cancellate rischiano di ritornare, si schiera a fianco dell'amministrazione comunale di centrosinistra e si dice pronta a ricorrere ad adiuvandum al Consiglio di Stato. Lo ha confermato ieri la stessa presidente regionale di Legambiente, Barbara Meggetto, affiancata dall'attivista Alberto Platto, responsabile cittadino all'urbanistica, e dall'ex presidente regionale Damiano Di Simine, che hanno protestato idealmente davanti all'area Passerini a San Polo (oggetto del ricorso al Tar). I tre giudicano la legge regionale 31 del 2014 «una legge truffa» perché se idealmente dovrebbe tutelare il consumo di suolo, prima di arrivare a questo obiettivo «permette la cementificazione di altri 45mila ettari in Regione, un'area vasta il doppio della provincia di Monza e Brianza». Forti critiche — le stesse mosse dalla maggioranza in Loggia — anche alla moratoria di due anni e mezzo (fino a giugno 2017) nei quali i privati possono presentare i loro piani attuativi. «Quella legge è incostituzionale — chiude Meggetto — e dobbiamo assolutamente fermarla».

Pietro Gorlani

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La tua spesa aiuta la tua squadra.

Ogni 20 euro di spesa da Iper La grande i, con Carta Vantaggi, fino al 2 aprile, ricevi una cartolina per sostenere le Associazioni Sportive dilettantistiche italiane.

Ogni cartolina FACCIAMO SQUADRA vale 1 punto e puoi consegnarla all'Associazione Sportiva che vuoi aiutare. Con i punti potranno essere richieste nuove attrezzature sportive nel catalogo premi. Anche tu potrai vincere!*

Per accumulare più punti scegli i prodotti in promozione che trovi nel volantino.

Valentina Vezzali, schermatrice campionessa olimpica e mondiale

Maggiori informazioni e regolamento completo su

www.iper.it



Facciamo
SQUADRA
Aiutiamo lo sport insieme

IPER
La grande

CON IL PATROCINIO DI



IN COLLABORAZIONE CON



CON IL SUPPORTO DE

