

LA CITTÀ

Brescia-Parma, pendolari di serie B su una linea sempre più dimenticata

Tra ritardi, cancellazioni e disagi di ogni tipo: «Così viaggiare diventa ancora più pesante»

Trasporti

Marco Tedoldi
m.tedoldi@giornaledibrescia.it

■ Quando una linea è dimenticata, anche il treno a volte si «dimentica» di passare. E sulla Brescia-Parma non è raro. Al punto che spesso i pendolari devono ricorrere a mezzi alternativi: i più fortunati trovano un passaggio in auto, gli altri devono ripiegare sull'auto-bus. Come sia possibile tutto ciò è presto detto: la linea non è elettrificata e vengono utilizzati ancora i vecchi treni diesel Aln 668, che hanno sul groppone 35-40 anni. Oltre a non essere il massimo dal punto di vista ecologico, non lo sono nemmeno dal punto di vista dell'affidabilità. Non parliamo poi dei tempi di percorrenza, che sono decisamente elevati: un'ora e 50 minuti per una tratta di 92 chilometri (alla strabiliante velocità media di 50,2 km/h). E questo quando le cose vanno alla perfezio-

ne. «Ossia praticamente mai», tuona Michela, studentessa dell'Arnaldo che ogni giorno parte da Visano per venire in città. «Viviamo con la paura costante che ci cancellino il treno - spiega - e i ritardi sono sempre consistenti. Io, per arrivare a scuola alle 8, sono costretta a salire su un treno che parte molto presto (quello delle 6.39 da Visano) perché gli orari di arrivo non sono mai rispettati. La vita del pendolare così diventa ancora più difficile e pesante: ci sentiamo di serie B».

Effetto sorpresa. La soppressione dei treni è certo la sorpresa meno gradita dai «forzati» della linea, ma non l'unica: per esempio, il cambio di binario all'ultimo minuto è una cosa che fa infuriare, e non poco, chi attende sulle banchine della stazione cittadina. «È uno "scherzo" che rischia di farci perdere il treno - racconta Giulia -: a volte ci capita di dover correre dal binario 5 al 2

1h e 50 minuti per percorrere 92 chilometri: la velocità media è di 50,2 km/h



Spettale. La stazione di Remedello Sotto, l'ultima nella nostra provincia

Est e non sempre facciamo a tempo. Quando non ce la facciamo è un bel guaio perché il treno non c'è a tutte le ore». Una volta, proprio dopo essersi vista chiusa in faccia la porta, Giulia si è ritrovata sul convoglio che parte da Brescia alle 20.54: «Ero da sola in un vagone con un uomo palesemente ubriaco. A un certo punto ha inveito contro di me e nessuno è intervenuto. Ho avuto molta paura e non è stato l'unico episodio». La percezione di scarsa sicurezza riguarda però anche le stazioni: «Sono ab-

bandonate e senza il minimo servizio», rileva Fabio Rolfi, vicecapogruppo della Lega Nord al Pirellone, che propone anche una soluzione: «Si potrebbe immaginare il coinvolgimento di Comuni e associazioni per la loro gestione. È un modello che sulla Brescia-Iseo-Edolo ha funzionato».

Tavolo tecnico. Quanto al rilancio della linea Federico Manzoni, assessore comunale alla Mobilità, osserva che il collegamento tra Brescia e Montichiari porterebbe beneficio a tutta la linea e giustificerebbe il cadenzamento ogni

mezz'ora anziché ogni ora. «Spero che nel corso del 2017 questa ipotesi possa trovare attuazione. A breve dovrebbe riunirsi un tavolo tecnico con la partecipazione di Regione, Ferrovie, Agenzia Tpl, Loggia e Broletto».

«Già da subito però - osserva Dario Balotta, responsabile trasporti di Legambiente Lombardia - il materiale rotabile potrebbe essere sostituito con treni meno inquinanti e più confortevoli. Oggi l'aria non è il top nemmeno a bordo. Certo, se la Regione avesse le risorse necessarie, l'ideale sarebbe l'elettrificazione della linea». //

IN PILLOLE

Quando è nata.

La Brescia-Piadena-Parma è stata aperta a tratte fra il 1884 e il 1893.

Le caratteristiche.

La linea è lunga 92 chilometri. È a binario unico e non è elettrificata. I treni sono tutti a trazione diesel. Da Brescia a San Zeno percorrono il medesimo binario della Brescia-Cremona.

Le stazioni.

Sono diciassette: Brescia, San Zeno-Folzano, Montirone, Ghedi, Viadana, Calvisano, Visano, Remedello Sopra, Remedello Sotto, Asola, Piadena, San Giovanni in Croce, Casalmaggiore, Mezzani-Rondani, Colorno, Torrice-San Polo e Parma.

Il nodo di Piadena.

La Brescia-Parma incrocia alla stazione di Piadena la linea Cremona-Mantova.

Il numero di treni.

Sulla linea «corrono» tredici coppie di treni al giorno. Il primo da Brescia parte alle 5.54, l'ultimo alle 20.54. Da Parma il primo è alle 5.22, l'ultimo alle 20.22.

I passeggeri.

La Regione, a dicembre 2016, ne ha calcolati 3.662 al giorno.



Move on.
Nuova Hyundai i30

Il cambiamento guidalo tu.

Ogni cambiamento è come una rivoluzione. Come la nuova Hyundai i30, l'auto dove tutto cambia. Cambia la tecnologia, cambia la sicurezza che diventa di serie, cambia il modo di guidare con i nuovi sistemi di guida assistita. Nuova Hyundai i30: sei pronto a guidare il cambiamento?

Nuova Hyundai i30 1.6 CRDi Prime Edition tua con:



Fari Full LED



Cerchi in lega da 17"



Frenata Autonoma di Emergenza (AEB)



Navigatore Touch screen da 8"

Tua da 259 euro al mese* per 36 mesi (TAN 4,95% - TAEG 6,43%) anticipo 6.307 euro, con:

3 anni furto e incendio gratuiti, 3 anni di manutenzione inclusa, 5 anni di garanzia a km illimitati e Life Time MapCare™™.

Anche sabato e domenica.

Concessionaria Ufficiale Hyundai

AUTOBASE

Via Foro Boario, 29 - Brescia

Tel. 030 3700322

www.autobase.hyundai.it



*SALVO CONDIZIONI E LIMITAZIONI INDICATE DA CONTRATTO.

Gamma nuova i30: consumi l/100km (ciclo medio combinato) da 3,6 a 5,5. Emissioni CO₂ g/km da 95 a 126. Annuncio pubblicitario con finalità promozionale. Esempio rappresentativo di finanziamento: Hyundai i30 1.6 CRDi 110CV Prime Edition (Business + Prime Edition Pack). Prezzo €21.900, anticipo €6.307; importo totale del credito €17.146,44 da restituire in 36 rate da €259,00 ed una rata finale di €10.521, importo totale dovuto dal consumatore €19.753,74. TAN 4,95% (tasso fisso) - TAEG 6,43% (tasso fisso). Spese comprese nel costo totale del credito: interessi €2.089,57, istruttoria €350,00, incasso rata €3,00 cad. a mezzo SDD, produzione e invio lettera conferma contratto €1,00; comunicazione periodica annuale €1,00 cad.; imposta sostitutiva: €45,74. Offerta valida dal 13/02/2017 al 28/02/2017. Condizioni contrattuali ed economiche nelle Condizioni contrattuali ed economiche e nelle "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" presso i concessionari. Salvo approvazione di Santander Consumer Bank. Assicurazione compresa Zuritel S.p.A. Incendio, Furto Totale e parziale, Rapina. Creditor Protection Insurance (Polizza Credit Life per dipendenti del settore privato - contratto di assicurazione vita inabilità totale permanente, perdita d'impiego; in alternativa, Polizza Credit Life per qualsiasi tipologia di lavoratore - contratto di assicurazione vita, inabilità totale temporanea e permanente) - durata della copertura pari a quella del finanziamento, premio €753,44 compagnie assicurative: Cnp Santander Insurance Life Dac e Cnp Santander Insurance Europe Dac (facoltativa e perciò non inclusa nel TAEG). Prima della sottoscrizione leggere il fascicolo informativo, disponibile sul sito internet www.santanderconsumer.it e consultabile presso le filiali Santander Consumer Bank e i concessionari. Programma di Manutenzione Hyundai i-Care 36 mesi €800,00 (Programma di Manutenzione Ordinaria di Hyundai Motor Company Italy S.r.l., facoltativa e perciò non inclusa nel TAEG). Programma di Manutenzione presso i Concessionari aderenti all'iniziativa. "Life Time MapCare™™" aggiornamento mappe: fino a 10 anni dopo l'uscita di produzione del modello. Condizioni e limiti della garanzia Hyundai su www.hyundai.it/serviziopostvendita/5anni.aspx. Tale Garanzia proposta non si estende a tutte le componenti delle autovetture.