

## LA CITTÀ

# Bs Infrastrutture e Hdemia S. Giulia un patto nel nome del metrobus

Allo studio una mostra al Mo.Ca e altre iniziative per far conoscere l'opera in tutti i suoi aspetti



**Collaborazione.** Intesa tra Brescia Infrastrutture e Hdemia S. Giulia

## L'intesa

Giuliana Mosconi

■ La metropolitana di Brescia si racconta. Parla - attraverso più linguaggi - di quando è stata pensata, oltre trent'anni fa, di come è stata progettata, degli anni della mediazione sociale e politica, dei lavori e dei cantieri. E, soprattutto, parla di sé nel presente, per illustrare come un mezzo di trasporto bello e moderno che viaggia sotto terra sia in grado, oggi, di fare cultura in superficie. Infine porta a guardare avanti, a sognare la città del futuro.

**Sinergie.** Tutto questo grazie alla collaborazione tra Hdemia SantaGiulia e Brescia Infrastrutture, che hanno iniziato a lavorare insieme - impiegando gli studenti dell'Accademia e le professionalità dell'azienda - per elaborare una strategia di rilancio dell'immagine pubblica di Brescia Infrastrutture. Strategia che passerà soprattutto attraverso la realizzazione di una mostra temporanea al MoCa nei primi mesi del prossimo anno. Nel frattempo gli studenti sono già al lavoro, guidati dagli insegnanti Massimo Tantardini e Carlo Susa e insieme a Massimiliano De Marinis, che utilizzerà tutto questo per la sua tesi di laurea.

**Il passato.** I giovani non partono da zero: un paio d'anni fa, nel sistemare l'archivio di Brescia Infrastrutture, sono stati trovati, pieni di polvere, i disegni degli anni Ottanta del gruppo di lavoro che pensò e progettò il metrò.

Tavole realizzate con tecniche oggi superate, ma che nella concezione e nel messaggio contengono la visione della Brescia di domani.

Al centro di tutto, come detto, la metro, che da strumento-mezzo di trasporto diviene capace di comunicare significati, è essa stessa cultura e veicolo di cultura. Con il meta obiettivo di far conoscere meglio ai bresciani chi oggi si occupa del metrò: Brescia Infrastrutture, la società controllata dal Comune di Brescia, a cui è stata conferita la «proprietà» della metropolitana e dei parcheggi in struttura.

**Alleanza.** Per Riccardo Romagnoli, direttore dell'Accademia, il progetto «dà l'opportunità di studiare significati diversi, attraverso cui dare spazio all'immaginazione, per far passare la cultura di un oggetto come la metro».

«Una società e un'istituzione formativa come l'Accademia oggi si incontrano - spiega l'amministratore delegato Giovanni Lodrini - per rendere più visibile e chiara ai cittadini Brescia Infrastrutture e per valorizzare un pezzo di storia recente quale è la metro. L'accordo aiuterà i bresciani a capire meglio entrambi».

In linea l'amministratore unico di Brescia Infrastrutture Fabio Lavini: «Dietro ai pannelli non c'è solo la visione tecnica, ma anche gli uomini che immaginano il futuro. E così vorremmo che facesse la mostra». //

## Metro, 2 mesi di udienze per Loggia e Regione

### Il contenzioso

■ Prosegue a colpi di carte bollate il contenzioso tra Loggia e Pirellone per il mancato contributo regionale per il metrò. Se il 5 dicembre il Tar aveva dato ragione al Comune, sancendo il diritto della metropolitana alla ripartizione dei contributi, ieri il Consiglio di Stato - chiamato in casa dalla Regione - ha rinviato la camera di consiglio

al prossimo 25 maggio, prendendo atto che il prossimo 20 aprile risulta già fissato davanti al Tar di Brescia l'incontro che dovrebbe chiudere la conferenza dei servizi imposta alla Regione dai giudici di via Zima per dirimere la questione. Conferenza dei servizi che, tuttavia, non ha ancora concluso i propri lavori in quanto - spiega una nota della Loggia - «la Regione, dopo aver avviato la conferenza, ha poi provveduto in spiegabilmente a sospendere

la». Dopo la prima seduta del 30 gennaio, il secondo appuntamento fissato per il 16 marzo è infatti stato annullato dagli uffici milanesi il giorno prima, «sospendendo» al tempo stesso la conferenza.

«In questo pur complesso quadro di eventi» spiegano dalla Loggia, resta valida l'ordinanza del Tar del 5 dicembre, che «impone alla Regione di riattivare e concludere la conferenza dei servizi». Oggetto della conferenza «è la determinazione dell'ammontare del corrispettivo dovuto da Regione Lombardia a favore del Comune di Brescia per il funzionamento della metropolitana nel corso del 2016». //

## Scambio di stagione nel fine settimana a Cascina Maggia

### Appuntamento



**Il «baratto».** Una delle precedenti edizioni di Scambio di stagione

■ «È terrificante» commenta Carmine Treccroci di Legambiente, leggendo i dati della ricerca realizzata in collaborazione con Il Sole 24 ore che colloca Brescia al 94esimo posto nella classifica dei capoluoghi con 696 kg di rifiuti procapite all'anno e al 68esimo posto con solo il 36,7% di raccolta differenziata. Grazie al nuovo sistema la situazione recente di Brescia è migliorata ma la strada verso un'economia circolare, in cui il materiale di scarto diventa risorsa per qualcun'altro, è ancora lunga.

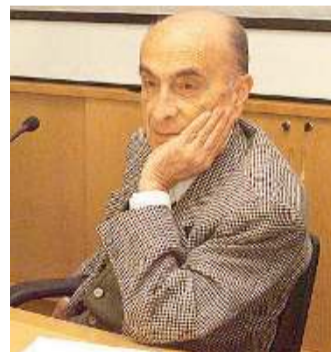
Alcune iniziative però possono aiutare a traghettare gli stili di vita individuali e collettivi verso questa direzione, e il mercatino «Scambio di stagione» è uno di questi. Giunto alla 26esima edizione, il mercatino del libero e

gratuito scambio si svolge domani e domenica a Cascina Maggia, organizzato da Legambiente Lombardia con la collaborazione del comune di Brescia, Consulta per l'ambiente, Aprica, Cauto, Spigolandia, Cascina Maggia, Acli provinciali di Brescia e Libera. Come funziona? Domani, dalle 14 alle 18, i cittadini potranno consegnare tutto ciò che non usano più, come vestiti, giochi, libri, oggetti per la casa, piccolo mobilio e piccoli elettrodomestici funzionanti. Domenica, dalle 9 alle 16 chiunque potrà prenderli, gratuitamente, e dargli una seconda vita. Una volta finito l'evento Cauto passerà a ritirare gli oggetti rimasti, che dopo una fase di recupero e selezione verranno venduti a Spigolandia o, se senza speranza («mi raccomando, non portate videocassette») ha ammonito Treccroci, smaltiti da Aprica. Il mercatino ha visto nell'ultima edizione di ottobre la partecipazione di quasi un migliaio di persone diventando per Gianluigi Fondra, assessore all'ambiente, «appuntamento fisso ma anche un luogo educativo» per promuovere altruismo e senso civico. // L.N.

## Addio a Giuseppe Berruti l'impegno civile e i monti

### Lutto

■ Una vita attraversata da un lungo impegno civile e arricchita da una inesauribile passione per la montagna. Si è spento a 94 anni Giuseppe Berruti. Studi legali, fu vicequestore dopo la Liberazione e sedette in Loggia e in Broletto come consigliere del Pci. In Comune tornò anche negli anni Novanta come assessore esterno con la



**Avvocato.** Giuseppe Berruti scomparso all'età di 94 anni

Giunta Corsini. Lunga la sua attività come amministratore di Asm di cui fu consigliere e vicepresidente, fino a presiedere il Comitato di studio per il termolittizzatore.

Ma il suo nome è legato anche ai numerosi studi sulle montagne bresciane e su quelle dell'Alta Valcamonica in particolare: dai sentieri alla storia, dalla geologia alle vicende economiche. A dicembre era stato insignito di una Medaglia d'oro nell'ambito del Premio Bulloni.

La salma è composta nella camera ardente della Rsa Arici-Sega di via Fiorentini, dove riposa fino alle 11 di sabato 8 aprile. //

**7 GIORNI IR RIPETIBILI**

**SOLO FINO A MARTEDÌ 11 APRILE!**

KARL  
DA € 9.020



**SCONTO  
3.500 €**



**SCONTO  
5.900 €**

CORSA  
DA € 9.150

MOKKA  
DA € 16.300



**SCONTO  
6.300 €**

ASTRA  
DA € 14.350



**SCONTO  
5.700 €**

**AUTENTIKA**  
LA CONCESSIONARIA OPEL A BRESCIA

**APERTI SABATO E DOMENICA**  
[www.opelautentika.it](http://www.opelautentika.it)

Iniziativa valida fino al giorno 11 Aprile 2017 con il contributo della Concessionaria Autentika S.p.A. a fronte dell'adesione obbligatoria al finanziamento "SuperRottamazione" e per vetture in pronta consegna. Offerte valide in caso di rottamazione: la vettura deve essere di proprietà del finanziatario da almeno 6 mesi. Esempio Finanziamento: Antidopo Zero, 60 mesi, spese pratiche € 300 (incluse nella rata), copertura assicurativa, furto incendio, agenti atmosferici, otti vandalici, valore e nuovo 24/36 mesi (opzionale), bolli € 16,00, spese incasso € 3,20/rata, spese IVA estratta conto € 3,00/anno, TAN fisso 3,95%, Salvo approvazione. Documentazione precontrattuale e assicurativa in Concessionaria. Messaggio Pubblicitario a scopo Promozionale. Le immagini inserite sono a scopo illustrativo. Le caratteristiche ed i colori possono differire da quanto rappresentato. Consumi medi Gamma ciclo completo (l/100km): da 3,5 a 6,7 - Emissioni CO2 (g/km): da 69 a 170. Dettagli maggiori disponibili in Concessionaria.