



### **Ascensore per il Castello: è stata fatta un'analisi di costi e benefici?**

Ci sono progetti che fanno fatica ad essere attuati per mancanza di fondi e progetti che vengono finanziati prima che esista un progetto.

Verrebbe da dire lo strano modo d'agire di Regione Lombardia a cui sembra si sia accodata l'amministrazione comunale di Brescia.

Il tema è quello della realizzazione dell' "ascensore" del castello.

La Regione ha infatti buttato sul tappeto un finanziamento di 4 milioni senza che nessuno l'abbia chiesto, senza che quell'opera sia prevista dagli strumenti urbanistici e dal Piano Urbano del traffico del Comune di Brescia ne inserito nelle previsioni spesa del Comune.

Al momento del finanziamento non esisteva nemmeno un progetto di fattibilità dell'opera e quel che è peggio per una infrastruttura trasportistica nemmeno una analisi costi/benefici.

Strano modo di investire soldi pubblici, perché ricordiamolo di soldi pubblici si tratta !

Allora proviamo a mettere in ordine le domande oggi senza risposta:

Quanto costerà effettivamente l'opera ?

Quanto costerà ogni anno di manutenzione e di esercizio?

Quanto costerà ogni anno di gestione visto che dovrà essere impiegato personale dedicato ?

Per quante ore al giorno funzionerà ?

Quanto costerà il biglietto (con il quale si dovrebbero ripagare almeno parte dei costi di gestione) ?

Quanto sarà il costo annuale a carico del bilancio del Comune ?

È prevista la pedonalizzazione di tutto il colle Cidneo trasformandolo in un vero parco urbano e non più in area di sosta per automobili al servizio del centro storico e tangenzialina interna alla città ?

Sono state studiate alternative come ad esempio mini bus navetta elettrici con funzione di raccordo fra i parcheggi scambiatori e le fermate della metropolitana con il centro storico ed il castello ?

Quali sono/saranno le attività da effettuare in castello che giustificano l'adozione di un mezzo di trasporto di questo tipo?

Quanti saranno gli utenti previsti ed in base a quali considerazioni ?

Quante persone oggi frequentano l'area del castello e quante salgono a piedi ?

Ecco, una volta avute risposte a tutte le domande poste si potrà tirare la classica riga e decidere se l'intervento ha senso o se è destinato a diventare un ulteriore peso per il bilancio comunale. L'Italia è piena di opere inutilizzate pagate con i soldi dei contribuenti. Ci aspettiamo che Regione Lombardia e il Comune di Brescia esegua uno studio attento prima di compiere scelte come questa.

Legambiente Brescia  
Lucio Lorenzi

Brescia, 13 luglio 2021

Legambiente Brescia via Ventura Fenarolo, 36 25122 Brescia telefono 3355943132