

Ai sensi dell'art. 54 dello Statuto del Comune e degli artt. 2 e 3 del Regolamento per il funzionamento degli istituti per la Partecipazione e la tutela dei diritti del cittadino, le sottoscritte elettrici ed i sottoscritti elettori **rivolgono al Consiglio Comunale di Brescia la presente petizione affinché voglia impegnare l'Amministrazione Comunale ad adottare tempestivamente le misure sottoelencate volte a ridurre il traffico veicolare ed incentivare l'uso del trasporto pubblico e della mobilità ciclabile.**

La presente azione, promossa dalla rete di associazioni e cittadini di **Brescia al Passo coi Tempi**, con il supporto di **Legambiente Brescia, Fridays For Future Brescia, UniBs for SDGs, Extinction Rebellion Brescia, FIAB Brescia, Socie e Soci di Banca Etica Brescia, Acli Provinciali di Brescia APS, Comitato per la salute rinascita e salvaguardia del centro storico di Brescia, Critical Mass Brescia, Movimento per la decrescita felice Brescia, Collettivo Onda Studentesca, GASPolo, InterGAS Brescia** ha lo scopo di affrontare il tema dell'eccessivo livello di traffico veicolare all'interno della città che contribuisce all'emissione di inquinanti dannosi per la salute e alla emissione di gas climalteranti.

Com'è facile riscontrare dalle migliori esperienze europee in tema di gestione della mobilità, si veda ad esempio le città insignite del riconoscimento di Capitale Verde Europea, la riduzione dell'inquinamento avviene necessariamente con una riduzione del traffico veicolare all'interno della città e con l'incentivo ad un maggior utilizzo del trasporto pubblico locale e della ciclabilità, con particolare attenzione ad intercettare gli accessi alla città dall'hinterland.

La situazione della nostra città è aggravata, rispetto al resto d'Europa, dalla sua collocazione all'interno del bacino padano, per questo risulta ancora più urgente un cambio di passo nell'attuazione di quelle misure atte a contrastare le emissioni nocive.

**Invitiamo pertanto il Consiglio Comunale di Brescia ad esprimere il proprio consenso alle proposte di seguito riportate:**

### **1 – Istituzione della ZTL permanente nel centro storico**

Da anni si discute della possibilità d'istituire un'unica ZTL a copertura di tutto il centro storico della città. Uno degli obiettivi dichiarati negli atti preparatori e decisionali per la realizzazione della metropolitana leggera era proprio quello di liberare il centro storico dalle automobili, fatto salvo il diritto dei residenti di accedervi.

Molto è stato attuato negli ultimi 10 anni, ma riteniamo che sia ormai giunto il momento d'evitare l'ingresso indiscriminato di automezzi all'interno del centro storico riducendo in questo modo l'afflusso di veicoli anche attraverso i quartieri attorno al centro storico.

**I sottoscritti cittadini, tutto ciò premesso, chiedono che l'Amministrazione Comunale attui nel più breve tempo possibile l'istituzione della ZTL permanente su tutto il centro storico, a partire dalla trasformazione dei posti auto a parcometro in posti a parcheggio per i soli residenti e/o autorizzati.**

### **2 – Diverso utilizzo del parcheggio sottostante piazza Vittoria**

Il parcheggio di piazza Vittoria è frutto della visione della mobilità "autocentrica" tipica degli anni '60 e '70 del secolo scorso quando la quantità di automobili in circolazione era nettamente inferiore all'attuale (erano 20/100 abitanti contro le attuali 62 auto/100 abitanti).

Attualmente il parcheggio costituisce un ingiustificato attrattore di traffico, causa di code infinite in via Gramsci, nel cuore del centro storico ormai facilmente raggiungibile con i mezzi pubblici o con la rete ciclabile.

Riteniamo pertanto indispensabile una urgente ridefinizione delle funzioni assegnate al parcheggio che possono essere riassunte con:

- l'accesso dedicato ai residenti in centro ed a tutti i cittadini che svolgono un'attività all'interno del centro storico mediante l'adozione di abbonamenti annuali e/o periodici di utilizzo;
- la realizzazione al primo piano interrato di un "parcheggio sicuro" per il deposito delle biciclette sia per i cittadini provenienti dal resto della città o dall'hinterland, sia per i turisti che per i residenti all'interno del centro storico, ma privi di un parcheggio per le biciclette presso la propria abitazione.

**I sottoscritti cittadini, tutto ciò premesso, chiedono che l'Amministrazione Comunale attui nel più breve tempo possibile la trasformazione dell'utilizzo del parcheggio di piazza Vittoria da parcheggio a libero accesso a parcheggio riservato agli aventi diritto con abbonamento ed in parte a deposito sicuro per le biciclette.**

### **3 – Incentivo all'uso dei parcheggi in struttura in prossimità del centro storico da parte dei residenti nel centro storico**

Allo scopo di ridurre l'afflusso di veicolare nel centro storico anche da parte dei residenti e quindi limitare la presenza di automobili in sosta nel centro storico

**i sottoscritti cittadini propongono l'applicazione di una tariffa scontata di accesso per l'utilizzo dei parcheggi in struttura da parte dei cittadini residenti nel centro storico.**

**4 – Innovazione nella tariffa applicata per il trasporto pubblico**

Il trasporto pubblico costituisce la reale alternativa all'uso dell'automobile. La barriera al suo utilizzo è rappresentata dall'affidabilità, dalla frequenza, dalla velocità commerciale e dal prezzo.

Ovviamente tanto meno viene utilizzato tanto più scadente può essere il servizio fornito ai cittadini e tanto più caro il prezzo richiesto per la sua fornitura allo scopo di mantenere l'equilibrio economico del servizio. Riteniamo fondamentale promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico anche grazie ad un sistema tariffario fortemente incentivante.

Proponiamo ad esempio che con l'applicazione **Bresciapp!** sia possibile:

- l'acquisto di biglietti collettivi (per 2,3,4,5,6... persone) con prezzo fortemente scontato in modo crescente al numero di persone che effettuino lo stesso viaggio (ad es. famiglie e/o gruppi);
- l'introduzione di un biglietto maggiorato del 50% e con validità di almeno 4 ore (anziché gli attuali 90 minuti biglietto ordinario);
- l'introduzione di un biglietto unico serale/notturno di libera circolazione sulla rete urbana (ad esempio a partire dalle 18 fino a fine turno) ;
- l'abolizione delle zone (1 e 2) con l'adozione di una zona unica per incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico anche per i provenienti dai Comuni dell'hinterland.

**I sottoscritti cittadini, tutto ciò premesso, chiedono che l'Amministrazione Comunale attui nel più breve tempo possibile l'introduzione di tariffe incentivanti per l'utilizzo del trasporto pubblico in modo da convogliare una maggiore quantità di richiesta di mobilità dall'uso dell'automobile all'utilizzo del trasporto pubblico.**

N°	Cognome	Nome	Indirizzo	firma
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

*I sottoscritti cittadini, maggiorenni, residenti in Comune Brescia, indicano come proprio rappresentante per quanto concerne i contenuti della presente Petizione il sig. Danilo Scaramella in qualità di Presidente pro-tempore dell'Associazione Legambiente Brescia APS o un suo delegato - legambientebrescia@gmail.com*